odb. KÁRANÝ
TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700 m
zastávka ČELÁKOVICE JIŘINA
ŽST ČELÁKOVICE
MOCHOV - n.z.
MSTĚTICE
BRANDÝS NAD LABEM
NÁSTUPIŠTĚ dl. 200m
NÁSTUPIŠTĚ dl. 50m
vlečka číslo: 1080
vlečka číslo: 1048
vlečka číslo: 1142
vlečka číslo: 1240
vlečka číslo: 1332
P2767 "KŘÍŽE"
P2768 "KŘÍŽE"
P2769 "KŘÍŽE"
P2770 "KŘÍŽE"
P2771 "KŘÍŽE"
P2725 PZS 3ZBI
P2727 PZS 3ZBI
"CI"
"AC"

uvolnění klíče PVk1 z EZ není závislé na jízdních cestách v ŽST

EZ MVk1/M1k (směr Mstětice)
EZ OMT (směr Mochov)
EZ Vlečkový klíč (směr Brandýs n.L.)

MVk1 výsledný klíč MVk1/M1k zapevněn v EZ ŽST Čelákovice

společný klíč se štítkem OMT slouží k obsluze dopravny Mochov výměn Vk1/1, Vk2/2, 3 a Vk4 nebo vlečky číslo 1048 výměn R1/R2 klíč držen v EZ OMT v ŽST Čelákovice

Nejvyšší dovolená traťová rychlost .... 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost .... 400 m

Nejvyšší dovolená traťová rychlost ETCS ...... 160 km/h
Nejvyšší dovolená traťová rychlost .... 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost .... 700 m

Stávající počítače náprav (AC1A, AC-2A, AC-1B, AC-2B)

Nejvyšší dovolená traťová rychlost .... 40 km/h
Zábrzdná vzdálenost .... 400 m

Legenda:

- ☐1 ... světelný indikátor zobrazuje bílé číslo 5 a 7
- ☐2 ... světelný indikátor zobrazuje dva zelené pruhy
- km 8,800 ... Kilometráž trati Lysá n.L. - P. Vysočany
- km -0,049M ... Kilometráž trati Čelákovice - Mochov
- km 0,015B ... Kilometráž trati Čelákovice - Neratovice
- km 0,022V ... Kilometráž vlečka

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1-59	5,960	OPřS3	8,080
2-59	5,960	Se1	7,400
1L	7,345	Se2	7,400
2L	7,345	Se3	7,592
S3	7,915	Se4	7,592
S1	7,929	Se5	7,675
S0	7,989	Se6	7,675
S2	7,989	Se7	7,777
OPřS1	8,096	Se8	7,809

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
Př1S 1-104	10,078 10,335	OPřL3	8,318	Se9	8,608	Se17 Se16	0,201B
Př2S 2-104	10,078 10,335	Sc4	8,385	Se10	8,645	Se18 Se17	0,232B
1S	9,077 9,140	L3	8,600	Se11	8,682	Se19 Se18	0,232B
2S	9,077 9,140	L1	8,610	Se12	8,747	Se20 Se19	9,023 9,065
BS	0,449B	L0	8,466	Se13	8,765	Se21 Se20	9,023 9,065
PřBS	1,160B	L2	8,477	Se14	8,765	Se22 Se21	0,399B
MS	0,555M	L4	8,638	Se15	8,805		
PřMS	0,960M			Se16 Se15	0,191B		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO MSTĚTIC 1. trat. kolej	RYCHLOST OD/DO MSTĚTIC 2. trat. kolej	MOCHOVA	BRANDÝSA NAD LABEM
3		50km/h	50km/h	traťová	-
1		traťová	50km/h	-	-
0		50km/h	100km/h	trat./50km/h	50km/h
2		50km/h	traťová	trat./50km/h	50km/h
4		-	-	trat./50km/h	traťová

POLOHY PN

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
CPB1	7,591	CPB10	8,640	CPB19	8,747	CPB28	9,140
CPB2	7,591	CPB11	8,643	CPB20	8,764	CPB29	0,449
CPB3	7,625	CPB12	8,645	CPB21	8,764	CPB30	0,555M
CPB4	7,643	CPB13	8,678	CPB22	8,804	CPB31	0,660M
CPB5	7,676	CPB14	8,680	CPB23	0,119V	CMPB3	9,075
CPB6	7,676	CPB15	8,680	CPB24	0,201M	CMPB4	9,075
CPB7	8,598	CPB16	8,680	CPB25	0,231M	CMPB5	9,911
CPB8	8,608	CPB17	8,715	CPB26	0,157V	CMPB6	11,485
CPB9	8,636	CPB18	8,731	CPB27	9,140	CMPB7	11,485

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění	Úsek	Snímače	Umístění
1T2 KA-CE	KCPB1, KCPB3	SÚ-KÁRANÝ	V15-16	CPB11,CPB12,CPB13,CPB19	SÚ-ČELÁKOVICE
2T2 KA-CE	KCPB2, KCPB4	SÚ-KÁRANÝ	V17-19	CPB19,CPB22,CPB23,CPB24	SÚ-ČELÁKOVICE
1T3 KA-CE	KCPB3, KCPB5	SÚ-KÁRANÝ	1SK	CPB20,CPB27	SÚ-ČELÁKOVICE
2T3 KA-CE	KCPB4, KCPB6	SÚ-KÁRANÝ	2SK	CPB21,CPB28	SÚ-ČELÁKOVICE
V1-3	CPB1,CPB3,CPB4,CPB5	SÚ-ČELÁKOVICE	MSK	CPB2214,CPB30	SÚ-ČELÁKOVICE
V2-4	CPB2,CPB3,CPB4,CPB6	SÚ-ČELÁKOVICE	TK-I	CPB23,CPB26	SÚ-ČELÁKOVICE
4K	CPB11	SÚ-ČELÁKOVICE	BSK-I	CPB24,CPB25	SÚ-ČELÁKOVICE
V9	CPB7,CPB9,CPB10	SÚ-ČELÁKOVICE	BSK-II	CPB25,CPB29	SÚ-ČELÁKOVICE
V12	CPB8,CPB9,CPB14	SÚ-ČELÁKOVICE	T1 CE-MO	CPB30,CPB31	SÚ-ČELÁKOVICE
V13-17	CPB15,CPB17,CPB18,CPB20	SÚ-ČELÁKOVICE	T2 CE-MO	CPB31	SÚ-ČELÁKOVICE
V14-18	CPB16,CPB17,CPB18,CPB21	SÚ-ČELÁKOVICE			

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO ODB. KÁRANÝ 1. trat. kolej	RYCHLOST OD/DO ODB. KÁRANÝ 2. trat. kolej
3		70km/h	50km/h
1		traťová	50km/h
0		50km/h	80km/h
2		50km/h	traťová

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
1	7,594	J	UIC60	1:11	300	P	-	b	č	EPN	1	1	-	-	žlabový pražec
2	7,594	J	UIC60	1:11	300	L	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
3	7,673	J	UIC60	1:11	300	L	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
4	7,673	Obl-o	UIC60	1:11	300(3000/333,407)	P	-	b	č	EPN	1	1	-	-	žlabový pražec
5	7,779	Obl-j	UIC60	1:18,5	1200(700/441,565)	L	-	b	č	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
6	7,811	Obl-j	UIC60	1:14	760(750/376,997)	L	-	b	č	EPN	1	2	-	-	žlabový pražec
7	8,540	-	-	-	-	L	p	d	h	-	-	-	-	-	
8	8,600	J	UIC60	1:18,5	1200	P	-	b	č	EPN	1	2	-	-	žlabový pražec

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
9	8,602	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR	1	-	-	-	
10	8,625	Obl-j	UIC60	1:12	500(3000/428,448)	P	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
11	8,678	J	UIC60	1:9	300	P	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
12	8,678	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR	p	-	-	-	
13	8,684	J	UIC60	1:11	300	P	-	b	č	EPN	1	1	-	-	žlabový pražec
14	8,684	Obl-o	UIC60	1:11	300(3200/331,098)	L	-	b	č	EPN	1	1	-	-	žlabový pražec
15	8,701	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	EPR	1	-	-	-	
16	8,744	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR	1	-	-	-	
17	8,760	Obl-o	S49	1:7,5	190(521/299,5)	L	-	b	č	EPR	p	-	-	-	

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
18 17	8,763	J	UIC60	1:11	300	L	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
19 18	8,763	J	UIC60	1:11	300	L	-	b	č	EPN	1	1	-	-	žlabový pražec
20 19	8,799	Obl-j	S49	1:9	300(521/190)	P	-	b	č	EPR	p	-	-	-	
PVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○PVk	-	do EZ
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	1	-	-	-	
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	p	-	-	-	
TVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	p	-	-	-	
TVk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○TVk2	-	do EZ
TVk3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○TVk3/TVk2	-	do EZ

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 04/2020

01	Úprava zapojení 101 vl. koleje a změna pořadí staveb na rameni Lysá n.L. - Praha-Vysočany	30.5.2019	Ivo Jabůrek	Jabůrek
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
kontaktní adresa:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel části dokumentace:
Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55, BRNO, 639 00
tel.: 543 233 962

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: David Benda, tel.: +420 296 154 333 — Podpis: Benda
Specialista profese: Ing. Martin Raibr — Podpis:
Stupeň: Projekt (DSP)

Název a účel díla:
Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)

Zpracovatelský útvar: 113 – Brno, zab. odd., tel.: +420 545 240 564
Vedoucí útvaru: Ing. Milan Lukášek — Podpis: Lukášek
Odpovědný projektant: Ivo Jabůrek — Podpis: Jabůrek

Název části díla:
TECHNOLOGICKÁ ČÁST — D
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ — D.1
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ) — D.1.1

Vypracoval: Ivo Jabůrek — Podpis: Jabůrek
Kontrola: Ing. Milan Lukášek — Podpis: Lukášek

Název přílohy:
PS 03-01-01 žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení
Situační schéma

Složka: D.1.1.1
Skart. znak: V20/2039 — Datum: 03/2018
Počet formátů: 13xA4 — Měřítko: _
Číslo příl.: 0200

IČD:	17	7192	401	01	01	00